திரு. மா. வே. நாராயணசாமி : தற்போதுள்ள டெப்டி கமிஷனர்ஸ் ஆப் லேபர், லேபர் ஆபீசர்கள் ஆகியோருக்குத் தொழில் தகராறுகளைத் தீர்க்கும் விஷயத்தில் வேலைப் பளு அதிகமாக இருப்பதால் இன்னும் சிறிது அதிகமான அளவிற்கு இந்தத் தொழிலாளர் நலத் துறை அலுவலர்களை நியமிக்கும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : நிதிவசதிக்கு ஏற்ப மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் யோசனையை அரசு பரிசீலனை செய்யும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : தற்போதுள்ள தொழிலாளர் வழக்குகளில் ஈடு பட்டு அவற்றைத் தீர்ப்பதற்கு டெப்டி கமிஷனர்ஸ் ஆப் லேபர் போதுமான எண்ணிக்கையில் இல்லை என்று அரசுக்குத் திருப்தி ஏற்பட்ட காரணத்தினால் தான் அதை இன்னும் அதிகப்படுத்துவதற்கு முயற்சிகள் எடுத்துக்கொள்ளப் படுகின்றனவா ?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : அதைத்தான் ஏற்கனவே நான் தெரிவித்தேன். நிதிவசதி ஏற்பட்டதும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் கருத்து நினைவிற்கொள்ளப்படும்.

திரு. த. சோனையா : தொழிலாளர் நலன் கருதி அமைக்கப்படுகிற துணை ஆணையாளர்கள் நகரங்களைப்பொறுத்து அதன் அடிப்படையில் அமைக்கப்படு கிறதா அல்லது ஆங்காங்குள்ள தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை அடிப்படை யில் அமைக்கப்படுகிறதா ? எந்த வகையில் கணக்கிடப்படுகிறது ?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : தொழிலாளர்கள் எவ்வளவு பேர் கள் இருக்கிறார்களோ அந்த விகிதத்திற்கேற்ப இது அமைக்கப்படுகிறது.

சென்னையிலுள்ள ஓட்டல் தொழிலாளர்கள்

* 452. வினா—**திரு. கா. வேழவேந்தன் :** மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா ?

சென்னை நகர ஓட்டல்களில் எட்டு மணி நேரந்தான் தொழிலாளர் பணி யாற்ற வேண்டும் என்பதை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு எடுத்துள்ள நடவடிக் கைகள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன் : இவ்வினா எழவில்லை. ஏனெனில் ஆறு நாட்கள் கொண்ட ஒரு வாரத்தில் வேலைநேரம் 48 மணி நேரத்துக்கு மேற் படக்கூடாது என்றிருந்த போதிலும் இளைஞர்களைதவிர ஏனைய தொழிலாளர் களுக்கான வேலை நேரம் நாள் ஒன்றுக்கு 9 மணி நேரத்துக்கு மேற்படக் கூடாது. நாள் ஒன்றுக்கான வேலை நேரம் 8 மணி நேரம் என்ற வீதத்தில் ஆறு

1973 மார்ச் 21]

நாட்கள் கொண்ட ஒரு வாரத்தில் 48 மணி நேரம் பணிபுரிய வேண்டுமென்ற வரையறையை அப்படியே பின்பற்ற வேண்டுமென்பதல்ல. ஏனென்றால் மிகை நேரப் பணி உட்பட எந்த ஒரு நாளிலும் பணிக்கால அளவு 10 மணி நேரத்துக்கு மேற்படக் கூடாது என்னும் நிபந்தனைக்கும், எந்தவொரு காலாண்டிலும் மிகை வேலைநேரம் 50 மணி நேரத்துக்கு மேற்படக் கூடாது என்றும் நிபந்தனைக்கு ஒரு நாளில் 9 மணி நேரத்திற்கு மேற்பட்டு அல்லது ஒரு வாரத்தில் 48 மணி நேரத்துக்கு மேற்பட்டு மிகை நேர வேலை அனுமதிக்கப்படும். அத்தகைய மிகைநேர வேலைக்குச் சாதாரண ஊதிய வீதத்தைப்போல் இரு மடங்கு ஊதியம் வழங்கப்படவேண்டும்.

திரு. கா. வேழவேந்தன்: ஓட்டல்களில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்கள் மாலை நேரத்தில் வருபவர்கள் விருந்துக்குப்பிறகு இரவில் மிகவும் நேரம் கழித்துத் தான் திரும்ப வேண்டியிருக்கிறது. எட்டு மணி நேரம், ஒன்பது மணி நேரம் என்ற வேலைநேரம்போய் அவர்கள் 10, 12 மணி நேரம் கூடப் பணியாற்றுகிறார்கள். அப்படிப் பணியாற்றுகிற ஓட்டல் தொழிலாளர்களுக்குக் கண்டிப்பாக ஓவர் டைம் வேஜஸ் கொடுக்கவேண்டும் அல்லது எட்டு மணி நேரம்தான் வேலை செய்ய வேண்டும் என்பதுகுறித்து ஒரு சுற்றறிக்கை எல்லா ஓட்டல் நிறுவனங்களுக்கும் அனுப்பப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன்: வேலைநேரம் மிகுதியாக இருந்தால் அவசியம் ஓவர் டைம் தரப்பட வேண்டுமென்பது அரசாங்கத்தின் கருத்தாகும்.

திரு. கே. எ. வகாப்: பொதுவாக ஓட்டல் தொழிலாளர்கள், குறிப்பாக சப்ளையர்கள் பணி மிகவும் சிரமமான பணியாகும். அவர்களின் வேலை நேரத்தை எட்டு மணி நேரத்திலிருந்து சற்றுக் குறைத்து அவர்களுக்கு உதவி செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன்: அவ்வித எண்ணம் தற்போது அரசுக்கு இல்லை.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: ஓட்டல் தொழிலானது பழைய காலத்தில் இருந்தது மாதிரி இல்லாமல் இப்போது ஒரு பெரிய தொழிற்சாலையில் வேலை செய்கிற மாதிரி அத்தொழில் நடந்து வருகிறது. இந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கிற தொழிலாளர்கள் கட்டுக்கோப்பான நிலையில் இல்லாத காரணத்தினால் அவர்களது உரிமைகளை வற்புறுத்திப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான சக்தி இல்லாதவர்களாக அவர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆகவே அரசின் கவனம் அவர்கள்பால்

ஏற்பட்டு அரசு உத்தரவுகள் சரியான முறையில் அமல்படுத்தப்படுகின்றனவா, அவை நடைமுறையில் இருக்கின்றனவா, அதனால் பலன் ஏற்பட்டிருக்கிறதா என்பதை ஆராய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன்: உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது போல் அந்த அடிப்படையில்தான் அரசு நடக்கிறது. எங்கேயாவது இந்த விதிகளுக்கு மாறுபட்டு நடந்தால் அதை ஆதாரத்துடன் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தால் அதுபற்றி பரிசீலனை செய்யப்படும்.

திரு. என். கே. பழனிசாமி: ஓட்டல் தொழிலாளர்களின் முக்கியமான குறை அவர்களுக்கு நிரந்தரமான வேலை இல்லை என்பதுதான். ஆறு மாத காலம் அவர்கள் வேலை செய்தால் அவர்களை நிரந்தரமாக்கவேண்டும் என்று சட்டத்தில் இருக்கிறது. ஆனால் ஆறு மாத காலத்திற்கு முன்பாகவே அவர்களை முதலாளிகள் வேலையிலிருந்து நீக்கிவிடுகிறார்கள். அதாவது தினக்கூலி என்ற அடிப்படையில்தான் ஓட்டல் தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆகவே சட்டத்தைத் திருத்தியாவது ஓட்டல் தொழிலாளர்களுக்கு வேலைப் பாதுகாப்புக் கொடுக்கக் கூடிய முறையில் சட்டம் கொண்டுவர அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசமுண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன்: சில ஓட்டல்களில் இதுபோன்ற சில நிலைமைகள் ஏற்படுவதால் அவர்களுக்கெல்லாம் சர்விஸ் கார்ட்ஸ் வழங்க வேண்டுமென்ற திட்டத்தை அரசு கொண்டுவந்திருக்கிறது. ஆனால் உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல் இருந்தால் அதுபற்றிக் குறிப்பிட்டு எழுதி அரசுக்கு தெரிவித்தால் அதுபற்றி ஆராயப்படும்.

திரு. கே. கந்தசாமி: ஓட்டல் தொழிலாளர்களுக்கு எட்டு மணி நேரம் வேலை நேரம் என்பது தமிழ்நாட்டில் உள்ள எல்லா நகரங்களிலும் செயல்பட்டு வருகிறதா?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன்: அரசு சம்பந்தப்பட்டமட்டில், 8 மணி நேரம்தான் என்பதை ஓட்டல் நிர்வாகிகள் திட்டவட்டமாகக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தப்படுகிறது. அதற்கு மாறாக எந்த ஓட்டலிலாவது நடந்தால் அதை அரசின் நினைவுக்கு விரைவாகக் கொண்டு வரலாம். இல்லாத இடங்களைப்பற்றிச்சொன்னால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. த. சோனையா: இந்த ஓட்டல் தொழிலாளர்களிடம் வேலை வாங்கிவிட்டு இரவு நேரங்களில் அவர்களுக்குத் தங்குவதற்கு வசதியில்லாத காரணத்தால் அவர்களை ப்ளாட்பாரத்திற்கு அனுப்பிவிடுகிறார்கள். சில நகரங்களில்

TRUTH ALONE TRIUMPHS

1973 மார்ச் 21]

பாலைக் கறந்துவிட்டு பிறகு மாடுகளைப் பற்றிவிட்டு விடுகிறார்களே, அதேபோல் முதலாளிகள் இந்தத் தொழிலாளிகளை அப்படி அனுப்பிவிடுகிறார்கள். அந் நிலையை மாற்றியமைத்து அந்தத் தொழிலாளிகள் தங்குவதற்கு வசதி செய்து கொடுக்கும் விதத்தில் அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. என். வி. நடராசன்: பொத்தாம் பொதுவாகச் சொல்லாமல் குறிப்பிட்ட இடத்தில் இப்படி நடைபெறுகிறது என்று தெரிவித்தால் அதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

அரிசனங்களுக்கு வீட்டு மனைகள்

* 453. **வினா—திரு. கா. வேழவேந்தன்:** மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பொன்னேரிப்பேட்டைத் துணை வட்டம், இலச்சிவாக்கம் அரிசனக் காலனியில் வீட்டு மனை இன்றி இருக்கும் ஏழை அரிசனங்களுக்கு வீட்டு மனை ஆர்ஜிதம் செய்து தருவதில் ஏற்படும் தாமதத்திற்குக் காரணங்கள் யாவை?

(இ) இவ்வேலை எப்போது முடிவு பெறும்?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: (அ) & (இ) நில உரிமை பெறும் மத்திய அரசு சட்டத்தின், பிரிவு 6-ன்கீழ் விளம்பர வரைவு ஏற்கப் பட்டு தமிழ்நாடு அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டது. விரைவில் பட்டாக்கள் வழங்கப்படும்.

திரு. கா. வேழவேந்தன்: இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள்ளாகவாவது அவர்களுக்குப் பட்டா வழங்குவதற்குச் சிறப்பு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து: நலத்துறை இயக்குநர் அவர்கள் அரசிடம் நிதிப் பற்றாக்குறை காரணமாக கூடுதலான தொகை கேட்டிருக்கிறார்கள். 15 லட்சம் ரூபாய் கேட்டிருக்கிறார்கள். அதைக் கொடுத்துவிட்ட பிறகு நிச்சயமாகப் பட்டா வழங்கப்படும்.

* 454. **வினா—திரு. எம். சுரேந்திரன்:** மாண்புமிகு அரிசன நல அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மேட்டூர் தாலுகா சூரப்பள்ளி கிராமத்தில் குப்பம்பட்டி அரிசனச் சேரியை மாற்றுவதற்கு ஒதுக்கப்பட்டிருந்த இடத்தில் வேறு யாராவது ஆக்கிரமிப்பு செய்துள்ளார்களா?

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS